

Poštovani vozači,

PROVJERI S RAZLOGOM

Potaknuti sve većim prometom te češćim i dužim razdobljima zastoja kamiona na ulazu u kontejnerski terminal, a u cilju maksimalnog korištenja kapaciteta prilazne prometnice primorani smo ograničiti pristup kamionima koji nemaju kreirane naloge i slobodnu manipulaciju kontejnera.

Kako bi se u potpunosti izbjegla potreba zaustavljanja kamiona na prilaznoj prometnici i izlaska vozača iz kabine do same procedure ulaska na terminal **identificirali smo 3 situacije** zbog kojih se danas kamioni zaustavljaju i blokiraju promet na prilaznoj cesti ulaza na terminal.

1

PREDAVANJE ISPRINTANOG NALOGA ŠPEDITER-> PRIJEVOZNIK

vozač neće morati imati papirnatu nalogu kod prijave dolaska na terminal već će svi podaci iz naloga potrebni za carinu biti navedeni na TID dokumentu (na kojem se vozaču daje pozicija smještaja kontejnera). Jedina razlika je što će po novoj proceduri vozač na ulazu **najprije izvršiti prijavu djelatniku AGCT-a** koji će mu izdati TID dokument, s kojim će onda vozač pristupiti carinskom djelatniku na ulazu (**isključivo** ukoliko se radi o kontejneru koji se doprema u okvirima carinskog postupka provoza). Važno je naglasiti da će i dalje vozač morati predati cariniku svu ostalu prateću dokumentaciju koju ima sa sobom (T1 dokument i sl).

Za robu u izvozu koja ima status domaće robe ili je već izvezno ocarinjena u bilo kojoj zemlji EU ni danas nema potrebe za dostavom naloga carini.

2

POTVRDA CMR-a PRIJEVOZNIKU OD STRANE ŠPEDITERA

s obzirom na pozitivne običaje koji dopuštaju umjesto pečata na CMR-u dostavu robe potvrditi POTVRDOM USKLADIŠTENJA/ISKLADIŠTENJA izdanom od strane terminala, nema potrebe za kontaktom s špediterom kako bi se stavio pečat na CMR.

3

DOSTAVA PLOMBE ŠPEDITERA PRIJEVOZNIKU

za navedenu dostavu plombe, ukoliko prijevoznik već plombu nema kod sebe, već mu iz bilo kojeg razloga lokalni špediter u Rijeci mora istu dostaviti, ista će se morati vršiti isključivo ostavljanjem u ormarićima na ulaznom punktu.

Uz navedena rješenja, kod kupovine ulaznica za terminal vršiti će se provjera naloga, te će se dodatno, a prije ulaska na prilaznu cestu provjeravati postojanje naloga.

Stoga vas umoljavamo da prije kupnje ulaznice i samog prilaska na kontejnerski terminal provjerite administrativni status kontejnera kojeg dostavljate ili preuzimate na <http://www.ictsi.hr/index.php/hr/pracenje-kontejnera> te na taj način izbjegnute povratak sa ulaza na terminal i dodatnu vožnju.

Unaprijed zahvaljujemo na poštivanju pravila i pomoći da vam pružimo što bržu uslugu!



An ICTSI Group Company



Od 12. lipnja 2017. godine uvodi se izmijenjena procedura prilikom ulaska kamiona na kontejnerski terminal sa ciljem povećanja propusnosti ulaza te skraćanjem vremena potrebnog za pružanje usluge.

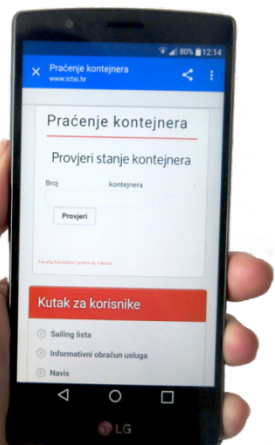
Prilikom izdavanja ulaznice za kontejnerski terminal te na samom ulazu na terminal vršit će se provjera da li je kontejner spreman za isporuku odnosno preuzimanje:

1. Da li je kontejner oslobođen za manipulaciju od strane broдача?
2. Da li postoji izrađen nalog za isporuku / preuzimanje?

Status kontejnera možete u svakom trenutku provjeriti i na internet stranici.



Ukoliko nisu zadovoljena ova dva uvjeta, kamion neće moći pristupiti ulazu na terminal.

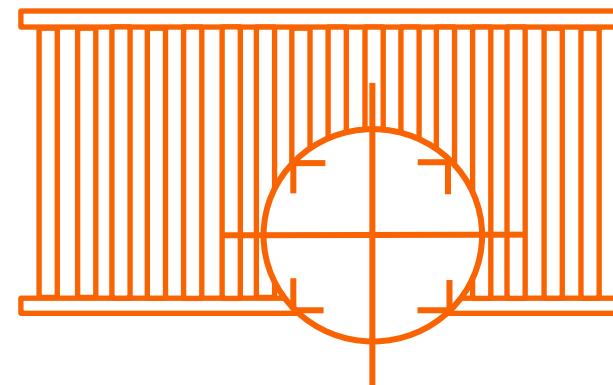


Sve detalje vezane uz novu proceduru možete naći unutar ovog informativnog letka



Skeniranjem ovog QR koda imate direktan pristup AGCT web aplikaciji „Praćenje kontejnera”.

Upisom broja kontejnera provjerite da li je kontejner spreman za preuzimanje.



**Gdje
je moj
kontejner?**

**PROVJERI S
RAZLOGOM**